A°. 1836. N°. 53.

JAVASCHE COURANT.



Zaturdag den 2den July.

OFFICIEEL GEDEELTE.

[illegible]

EXTRACT uit het Register der Resolutien van den Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië in Rade.

BUITENZORG, den 29sten Junij 1836. (No. 1.)

Gelezen, enz.

Is goedgevonden en verstaan:

Eeniglijk. Enz.

[illegible] Ten overvloede te bepalen, dat bij het uitvaardigen in de verschillende Residentien, van al zoodanige plaatselijke verordeningen en bepalingen, waarbij poenaliteiten op de overtreding zijn gesteld, over welke de Raden van Justitie kunnen geroepen worden, regt te spreken, door het geconcerneerd plaatselijk bestuur, een exemplaar dier verordeningen of bepalingen, aan den Raad van Justitie, onder welks regtsgebied, zoodanig bestuur behoort, zal worden gezonden, voorzien van eene aanteekening, dat de openbaarmaking, plaatselijk is geschied, ten einde voortekomen, dat niet zoodanige Raad van Justitie, bij regtspraak, in twijfel geraakt, of de promulgatie, al dan niet heeft plaats gehad.

Extract, enz.

Accordeert met voorschreven Register, [illegible]

Bij resolutie van den eersten dezer No. 1, is benoemd tot prokureur bij den Raad van Justitie te Samarang, *W. T. Ottenhoff*, thans met de waarneming dier functien belast.

MILITAIR DEPARTEMENT.

Zijne Excellentie de Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, heeft bij besluit dd. 25 Junij jl. No. 3 goedgevonden, den chirurgijn der 3de klasse *C. H. G. Grimme*, benoemd tweede stads heelmeester te Batavia, op zijn verzoek eervol uit Zijner Majesteits Militaire dienst te ontslaan.

IN-OFFICIEEL GEDEELTE.

BATAVIA, den 30sten Junij 1836.

Onlangs [illegible] afsterven van [illegible] te [illegible]

De omstandigheid dat hij, met onderscheidene volksstammen, op het eiland *Celebes* betrekkingen had aangeknoopt, en ons dezelve meer van nabij heeft doen kennen, zijne ontdekking eener zeer schoone baai te *Kendari*, welke te zijner eere, *de Vosmaers-baai* genoemd is geworden, en het gerucht dat hij, door het Gouvernement ondersteund, aldaar de zoogenaamde *Orang badjo's*, menschen die op het water leven, en zich generen met de vangst van schildpad, tripang, enz. gevestigd had, den zelfs aanvankelijk goed was geslaagd in zijne pogingen om een aantal *Tobello*-Zeeroovers, derwaarts te lokken, en tot een geordend maatschappelijk leven over te halen: dit een en ander, spoorde ons aan, eenige nadere bijzonderheden nopens den levensloop, en de verrigtingen van dezen onzen landgenoot te verzamelen, [illegible]

Wij zijn daarin eenigermate geslaagd, en bieden den uitslag onzer onderzoekingen, onzen lezeren aan, als eene hulde aan de nagedachtenis van den overledene, die wij daarbij nog nader hebben leeren kennen, als iemand die zich onderscheidde door [illegible] karakter, beleid, overleg, volharding en beproefden moed.

Jaques Nicolaï Vosmaer, was de zoon van *Willem Carel Vosmaer* en van *Jacoba Maria Scheltus*. Hij werd den [illegible] te 's Gravenhage geboren.

Reeds in zijne eerste jongelings jaren, had zich zijn krachtig ligchaams-gestel ontwikkeld, en even spoedig blijken gegeven van eenen gelukkigen aanleg, om zich in elk wetenschappelijk vak te bekwamen, werd hij naauwelijks 16 jaren oud, in de artillerie- en genie- school te *Delft* opgenomen, om voor 's Konings zeedienst te worden opgeleid. In 1823 als adelborst der eerste klasse, geplaatst zijnde aan boord van Z. M. korvet *Lijnx*, onder het bevel van den kapitein luitenant *Willinck*, deed hij met dien bodem, de reize rondom de aarde, en kwam daarmede den 2den Januarij 1825 te *Batavia*, alwaar hij kort daarop zijne aanstelling tot buitengewoon luitenant [illegible] klasse ontving.

In Indië [illegible] door schoone vooruitzigten in den handel en de koopvaardij-vaart aldaar, verzocht en erlangde hij deszelfs eervol ontslag uit Z. M. zeedienst, en hij koos *Makassar*, alwaar zijn broeder destijds secretaris van den Gouverneur was, tot het middenpunt zijner ondernemingen.

Hier was hij weldra in de gelegenheid, [illegible] Gouvernement nuttig te zijn. Toen namelijk, [illegible] 1825, tegen *Boni* en *Soepa* gevoerden oorlog, de Nederlandsche wapenen tegen *Lapatouw*, koning van *Tanette*, gekeerd werden, nam onze *Vosmaer*, vrijwillig een werkdadig deel aan de bewegingen der expeditie, en in het [illegible] aan de overwinning van *Tjiriwali*, (de hoofd- [illegible] maanden later, en trok [illegible] toen deze vorst, ten tweeden male, tot reden gebragt moest worden.

Eerst nu kon hij zich meer bepaaldelijk aan handel en koopvaardij overgeven en bezield met het verlangen, om door vermeerdering der kennis van het uitgestrekt *Celebes*, ook voor het algemeen nuttig te wezen, gaf hij aan zijne reizen tevens eene wetenschappelijke strekking, [illegible] opmerkingen en ontdekkingen, getrouwelijk, aan het Gouvernement verslag doende, en met de grootste volharding voortwerkende, niettegenstaande de vele tegenspoeden, waarmede hij te worstelen had, waaronder het schipbreuk lijden met de bark *Alliance* in 1830, het vergaan van de brik *Aloyda* en van den schoener *Swift*, en het voor zijne belangen niet zeer bemoedigend gevolg van zijne handels-ondernemingen.

Hij verschafte zich eene naauwkeurige kennis, [illegible] van het vaarwater in de baai van *Boni*, en [illegible] kusten van het [illegible] melding [illegible] van welker ligging wij reeds vroeger beschreven. (*)

De bijzondere vruchtbaarheid der landstreek en de uitmuntende geschiktheid der baai, als haven, deed hem besluiten pogingen aan te wenden, ten einde aldaar een handels-etablissement te vestigen. Zie hier, hoe hij [illegible]

„De producten," (zegt de heer *Vosmaer*, in [illegible] porten aan den Gouverneur van Makassar, dd. [illegible] tot welker inzameling, de Makassaren [illegible] naar die eilanden begeven, bestaan voornamelijk in *karet-schildpad, tripang* en *was*, welke [illegible] aan de zee ontrukt, en in den handel gebragt worden door onderscheidene aldaar gevestigde [illegible], die echter zeelieden zijnde, die [illegible] alleen langs de kusten uitoefenen, waardoor, wat de tripang betreft, slechts de geringere soorten verkregen worden, terwijl het vangen van de karet-schildpad, zich bepaalt tot de wijfjes [illegible] om hare eijeren te leggen, zich op het strand moeten begeven.

Van oneindig meer belang echter, is het [illegible] dat de zoogenaamde *Orang badjo's* of *Toe-ri-*[illegible], letterlijk vertaald *water-menschen*, in die vangst hebben. Dit volk, den Europeaan naauwelijks in naam bekend, zwerft [illegible]

(*) Zie de Javasche Courant van den 11den Februarij 1835 no. 12.

in ongewoon groote menigte, op de kusten van *Celebes* en omliggende eilanden rond, en is hier en daar sedert onheugelijke tijden, op sommige plaatsen, zoodanig gevestigd, dat men hen ter naauwernood van de overige bevolking kan onderscheiden. Een ander en welligt het grootst gedeelte, zwerft met vrouwen en kinderen op zee rond, zonder vaste woonplaats te bezitten, doch na iedere vangst, vereenigings-plaatsen bepalende, alwaar de onderscheidene handelaren, ze alsdan komen opzoeken.

» Van de vroegste tijden af, hebben de Makassaren met dit volk gehandeld; deze handel had steeds eenen geregelden loop, en was bij uitstek voordeelig.

» In latere tijden, is daarin echter eene merkelijke verandering gekomen, daar de Makassaarsche handelaren, grootendeels verdrongen werden door de Boeginesche, ofschoon de eersten, bij voortduring, eenige preferentie bij de onnoozele, maar ijverige *Orang Badjo's* genieten, als een gevolg van hunnen aanhoudenden en langdurigen omgang met dezelve.

» Het is van groot belang deze hunne betrekkingen weder op den ouden voet te herstellen, want de producten, welke nu in vreemde handen komen, zouden daardoor weder in die der Makassaren geraken. Eene zoodanige opbeuring van den Makassaarschen handel, zou kunnen worden verkregen door het vestigen der rondzwervende *Orang Badjo's* op Gouvernements grondgebied,—namelijk die, welke zich beoosten *Saleijer*, of liever langs de kusten van het eiland *Cambijna*, de *Boutonsche eilanden*, en de zuid- en oost-kust van *Celebes*, dat is, in de groote zeeboezems van *Tolo* en *Tominie* ophouden.

» Er ligt op de westkust der genoemde bogt van *Tolo*, eene baai, die den naam van *Kendari* draagt; deze heeft zes achtereenvolgende jaren, den *Orang Badjo's*, tot verblijfplaats verstrekt, onder bescherming van zeker Bonisch Prins *Aroe Bakoe* genaamd. Welk een schat van producten, in dien tijd, naar dit oord vloeide, kan men daar naar afmeten dat, volgens eenparig getuigenis van geloofwaardige Inlanders, ten laatste, aldaar omtrent twee honderd hunner praauwen aanwezig waren.

» In het laatst van het jaar 1830, is deze baai eensklaps door *Aroe Bakoe* verlaten, denkelijk doordien hij persoonlijk zich niet meer veilig rekende voor de inboorlingen, waarmede hij, tot dus verre, steeds in vriendschap verkeerd had. De *Orang Badjo's*, daardoor van alle bescherming ontbloot, volgden weldra dit voorbeeld.

» Twee reizen derwaarts, met de brik *Celebes* ondernomen, en in het bijzonder, door gedurende vier jaren, met de onderscheiden aldaar gevestigde volken en vooral met de rondzwervende *Orang Badjo's* gehandeld te hebben, stelden mij in staat, land, volk en derzelver gewoonten te leeren kennen. Het is mij gebleken, dat de *Orang Badjo's*, naar de baai van *Kendari* wenschen terug te keeren, wanneer dit onder behoorlijke bescherming tegen de inboorlingen kan geschieden, die zich door het zoogenaamde koppsnellen, bij hunne naburen gevreesd gemaakt hebben.

» De gevaren er aan verbonden, om de *Orang Badjo's* met een schip in een geheel onbekend en uiterst onzuiver vaarwater, veelal in de afgelegenste schuilplaatsen op te zoeken, deden mij al spoedig bedacht zijn, om hen op eene bepaalde plaats te vereenigen, en derhalve, ingevolge hun verlangen, zoo mogelijk, naar *Kendari* terug te brengen.

» De gelegenheid om deze baai aan te doen, deed zich op mijne eerste reize reeds op. Dezelve was op geen mijner kaarten bekend, evenmin als de geheele strekking der kust tot *Taboengkoe*, de eindpaal mijner reize, zelfs met oppervlakkige naauwkeurigheid, konde gezegd worden in kaart te zijn gebragt, zoo dat men wel als zeker mag stellen, dat sedert de allereerste verschijning van Europesche schepen in deze gewesten, dezelve nimmer door een hunner is bezocht geworden. De berigten dienaangaande, bij de inboorlingen ingewonnen, bevestigen dit in zoo verre, dat zij eenparig getuigen, nimmer bevorens Europeanen, noch derzelver schepen, gezien te hebben. Het komt mij dus voor, te mogen veronderstellen, de gemelde baai ontdekt te hebben, toen ik dezelve, voor de eerste maal, op den 9den Mei 1831 bezocht.

» Deze baai heeft, van derzelver opening afgerekend, ten naatstenbij eene lengte van anderhalf Hollandsche mijlen, en zal, op hare grootste breedte, eene halve mijl breed zijn. De toegang tot de eigenlijke baai, geschiedt door middel van een kanaal, hetwelk bij deszelfs ingang het naauwst is, bedragende de afstand, van wal tot wal, naauwelijks een en een halve kabel-lengte, terwijl het vaarwater daarenboven, door een, van den zuidhoek uitstekend rif, tot op eene halve kabellengte vernaauwd wordt. Het kanaal is echter diep genoeg om de grootste schepen toegang tot de baai te verschaffen, vindende men bij den ingang van het naauw 20 vadem met zandgrond en vervolgens, naar mate men de baai inkomt, langzamerhand afnemende diepte, zand- en modder-grond. Men meent aanvankelijk zich in eene rivier te bevinden, wijl de kromming van het naauw, het gezigt op de eigenlijke baai beneemt, maar weldra wordt men van zijne dwaling overtuigd, en geraakt men in de schoonste baai, die zich ooit aan mijne oogen heeft vertoond, en die welligt hare weêrga niet vindt.

» De ingang ligt op 3°53′ Z. breedte. De landstreek levert overvloedig rijst en andere producten, benevens zeer goed hout. De *Orang Badjo's* vinden op die plaats derhalve alles vereenigd, levens-onderhoud, hout voor derzelver praauwen en goede anker-plaatsen, in het midden van een uitgestrekt veld hunner navorschingen.

» De bijzonderheden der moeite, die het mij gekost heeft, om de *Orang Badjo's*, weder in de baai te lokken, waartoe geduld, volharding en opofferingen van verschillenden aard, niet weinig op de proef zijn gesteld, zullen hier met stilzwijgen worden voorbijgegaan, daar het voor het onderhavige genoeg is, om aan te merken, dat ik mij ten laatste zag schadeloos gesteld, door dien het mij mogt gelukken, vooreerst een veertigtal hunner praauwen, onder een der voornaamste hoofden, in de baai te zien ankeren.

» Een oponthoud aldaar van omtrent zeven weken, heeft mij in de gelegenheid gesteld, de bevolking van nabij gade te slaan; het komt mij, voor het tegenwoordige voldoende voor, de verzekering te geven, dat dezelve niets vuriger wenscht, dan dat handel en welvaart in haar midden mogen terug keeren;—zijnde het gebleken, dat zij van hare zijde alles zoude willen bijdragen, om daartoe te geraken. De vroeger voorgevallen oneenigheden, gevolgd door het verlaten der baai door *Aroe Bakoe*, behooren dan ook alleen toegeschreven te worden aan zijn gehouden gedrag. Wat voor het overige de veiligheid van de zijde der inboorlingen betreft, voor den vreemdeling die zich in de baai wenscht te vestigen, zoo dunkt mij, dat mijne eigene ondervinding bewijs genoeg oplevert, dat men die op eenen gewenschten voet kan brengen."

Verder zullen wij den heer *Vosmaer* niet volgen. Zijn plan vond bij den Gouverneur van *Makassar* goeden ingang. Onder de voordeelen van hetzelve voerde hij aan: » dat door deze onderneming het Gouvernement volledige kennis zou kunnen bekomen van een land, in den boezem der Nederlandsch Indische bezittingen gelegen, waarvan men vroeger geen de minste kennis had, daar, bij voorbeeld op de beste kaarten, onder anderen die van *Arrow Smith*, de landtong, alwaar de bedoelde baai van *Kendari* ligt, bekend staat als *thinlij inhabited* (weinig bevolkt)," hoezeer men juister had kunnen zeggen: *weinig bekend* of *geheel onbekend*, aangezien toch, volgens de berigten van *Vosmaer*, dezelve redelijk bevolkt is; terwijl het voorts niet onverschillig is, dat de, in die streken gevestigde bevolking, den Europeaan leert kennen door een man als *Vosmaer*, Nederlander door geboorte en inborst."

De Regering met de zaak in wetenschap gesteld zijnde, stond dien heer toe, om het bedoeld etablissement, ter bescherming van de *Orang Badjo's* opterigten en ondersteunde hem daarin op de meest geschikte wijze.

Met de schoeners *Swift* en *Iris*, op welke eerste hij het gezag voerde, vertrok hij daarop, den 18den Februarij 1833, van de reede van *Bonthain*, den wil hebbende eerst naar *Saleijer* en van daar verder naar *Kendari*. Op deze reize, welke den heer *Vosmaer* zoo menig ongeluk vergoeden moest, overkwam hem een nieuwen ramp. De weersgesteldheid veranderde kort na het vertrek en werd weldra zoo ongunstig, dat niettegenstaande alle in het werk gestelde middelen, de *Swift* omsloeg en verloren ging. Deze omstandigheid zullen wij hier breeder vermelden, door het inlasschen van hetgeen de heer *Vosmaer* zelf, daarover geschreven heeft:

» Den 18den Februarij, des avonds ten 11 ure, vervolgden wij onze reis, vooreerst met den wil naar *Saleijer*. Gedurende den geheelen nacht hadden wij goed weder, met frissche westelijke koelte, maar den volgenden morgen nam de wind allengs toe en begon de lucht zeer buijig te staan en liep dezelve naar het zuid-westen.

» Het aandoen van *Saleijer*, gedurende de west-mousson, bij dik, onstuimig weder en holle zee, kan voor schepen, die den noord-hoek van het eiland *Passi* of *Varkens-eiland*, waar achter om dezen tijd de ankerplaats gelegen is, niet bezeilen kunnen, zeer gevaarlijk zijn, uithoofde men alsdan nergens langs de kust eene veilige ankerplaats vindt, en dus gevaar loopt van op lager wal te verbrijzelen. Hiervoor bezorgd zijnde, had ik den koers, welke de beide vaartuigen zouden te volgen hebben, zoodanig gesteld, dat bij onverhoopt invallende zuidelijke winden, wij hiervoor niet behoefden beducht te zijn, en eene verkenning van den noordhoek van het eiland krijgende, bevond ik mij in staat, om met den koers van zuid-oost en dus halver wind, de ankerplaats te bezeilen.

» Naarmate de wind toenam, liet ik zeil bergen, en bleef eindelijk onder fok en kluiver, met gestreken topzeil, den koers vervolgen. Intusschen begon mij de vrij hoog loopende zee, meer bekommering te baren, de golven elkander spoedig opvolgende, werden min of meer brekend, hetwelk ik vermeende te moeten toeschrijven aan het oploopen der gronden en de uitwerking van zich op deze hoogte weder vereenigende stroomen, veroorzaakt door den geweldigen aandrang der zee tegen en door de menigte

» banken en klippen, waarmede de westzijde van het eiland » *Passi* bezaaid is.

» Dit veroorzaakte dat het water, hetwelk de schoener » op deszelfs *zeer laag dek*, aan den lij-kant innam, zich » niet spoedig genoeg telkens ontlasten konde, maar eene » massa naliet, die eene aanmerkelijke zwaarte op het vaar» tuig te weeg bragt en het mij noodig deed oordeelen, het » topzeil te laten vast maken.

» Wij bevonden ons toen ongeveer eene mijl van den » noordhoek van *Passi*, peilende dezelve Z. O. ten Z. De » enkele fok en kluiver werden dus slechts bijbehouden, » als noodzakelijk om het vaartuig, nog eenigen steun te » geven en tevens welligt nog toereikende, om de kracht » der aanschietende zeeën, wederstand genoeg te kunnen bie» den, om niet beneden de ankerplaats te vervallen, waar» toe het noodzakelijk is, om den noordhoek van het eiland » zoo digt mogelijk te nemen, ten einde geen gevaar te » loopen van op de bank, tusschen den noordhoek van *Passi* » en *Saleijer* gelegen, te geraken. Ik vermeende alzoo alles » te hebben gedaan wat voorzigtigheid gebood, doch te ver» geefs. Eene invallende bui, deed den schoener overgaan, » terwijl gelijktijdig eene zee, aan lij, indrong, welke onmid» delijk door eene tweede gevolgd werd, waardoor de vaart » aanmerkelijk gestuit wordende, de werking van het roer, » hetwelk aanstonds opgehaald was, vernietigd werd, en » dit had het noodlottig omslaan van het vaartuig, onge» veer ten half elf ure des voormiddags, ten gevolge."

Bij het gemeld ongeval verloor *Vosmaer* al zijne goederen, zonder de minste uitzondering, en daaronder al zijne journalen, aanteekeningen, opnamen, enz. de vruchten van jaren arbeids. Het verlies dezer stukken heeft hij later, wel weder zoo veel mogelijk aangevuld, doch ongetwijfeld is veel, meer of min belangrijks, verloren gegaan. Onder anderen heeft men onder zijne nagelaten papieren, geen relaas gevonden van het afloopen in 1832, van het schip *Djadul Barie* (of *Djadul Karim*), waarop hij passagier was. Het niet vinden daarvan doet ons te meer leed, dewijl wij nu buiten de gelegenheid zijn, de bijzonderheden van dat voorval en voornamelijk de wijze waarop *Vosmaer* zich redde, volledig te kunnen mededeelen, zoo dat wij daaromtrent slechts zeggen kunnen, dat hij, na te vergeefs pogingen gedaan te hebben, om het oproer te stillen, en terwijl nagenoeg alles aan boord vermoord werd, het geluk had zijn leven te behouden, door nog even in tijds uit een der kajuits-ramen in zee te springen en zich meester te maken van de sloep, welke op sleeptouw was, gevolgd door zijnen bediende en twee matrozen, waarop hij zich naar *Tope-Djawa* begaf.

Wel verre van door het aan de *Swift* overkomen ongeluk afgeschrikt te worden, besloot *Vosmaer* zijne reize met den schoener *Iris* voort te zetten, waarmede hij den 3den Junij 1833, behouden te *Kendari* aankwam.

Zijne pogingen om aldaar de *Orang-Badjo's* te vestigen, hadden aanvankelijk eenen goeden uitslag en hij keerde naar *Makassar* terug, met het genoegelijk vooruitzigt van weldra meer volkomen te zullen slagen. Het Gouvernement de verdiensten van dezen onvermoeiden man, te regt op prijs stellende, maakte hem bij het bestuur in het Moederland bekend en door den Koning, met het radikaal van Indisch ambtenaar begunstigd, werd hij, na het volbrengen van nog eene reis naar *Kendari*, in den aanvang van 1835, benoemd tot Adsistent Resident van *Gorontalo*, terwijl het Gouvernement een lands-vaartuig te zijner beschikking stelde, ter verdere opname der oostkust van *Celebes*, hem vrijheid latende, om zijne handels-operatien voort te zetten. Hij vertrok nu weldra weder aanvankelijk naar *Kendari*, alwaar hij met eenigen grond hoopte te slagen in het project, om de *Tobello*-zeeroovers in de *Vosmaers-baai* te brengen, en hen als ordelijke menschen in de gemelde landstreek te vestigen. Deze nadere reize naar *Kendari* volbragt hij echter niet, daar de Voorzienigheid anders over hem besloten had. Ter reede van *Saleijer*, werd hij door hevige koortsen aangetast, en na nog even de reede van *Boeton* bereikt te hebben, voleindigde hij zijn nuttig leven, op den 13den Januarij jl., in den bloeijenden leeftijd van 33 jaren, door ieder, die hem kende, diep betreurd.

Wij zijn onderrigt, dat het voornemen bestaat, om door den druk algemeen bekend te maken, hetgeen de heer *Vosmaer* voor de wetenschap verzameld heeft, en door hem op zijne togten opgemerkt is geworden, zoodat onze lezers nader in de gelegenheid zullen worden gesteld, om zich te overtuigen, dat de Maatschappij, door zijn overlijden, een waardig lid verloor, een man, vol van ondernemings-geest en die, zoo als wij zeiden, zich onderscheidde door een beminnelijk karakter, bekwaamheid, overleg, volharding en beproefden moed.

Ongetwijfeld zal daarbij ook gewag worden gemaakt van des overledenens broeder, wijlen den heer *J. H. G. Vosmaer*, waarvan in den aanvang dezes reeds een enkel woord gezegd is. Even als onze *Vosmaer*, deed hij zich als een beraden man kennen, die, gelijk wij meenen onderrigt te zijn, vooral als Adsistent Resident in de noorder-districten van *Makassar*, vele nuttige diensten bewees en door den dood, te vroeg aan het Gouvernement en zijne gade en kinderen ontrukt werd.

Elk die dit broederpaar gekend heeft, zal voorzeker toestemmen, dat wij reden hadden, hunnen lof openlijk te vermelden. De weduwe *Vosmaer* verloor veel, in de eerste plaats een braaf echtgenoot, en in de tweede plaats, eenen zorgenden broeder; beiden algemeen geacht en bemind.

ADVERTENTIEN.

De verkooping, voor rekening van het Gouvernement van Bankaktien geannonceerd tegen vrijdag den 8sten Julij aanstaande, zal eerst gevolg hebben, op maandag den 11den dezer des avonds ten 7 ure, in het gebouw der Societeit de Harmonie.

BATAVIA, *den 1sten Julij 1836.* *De Directeur Generaal der Financien,* J. C. REIJNST.

—Op vrijdag den 22sten Julij aanstaande, 's voormiddags ten 10 ure, zal overeenkomstig het reglement op het houden van uitbestedingen (Javasche Courant 1829 no 88, en staatsblad van dat jaar no. 67,) ten kantore van den ondergeteekende eene uitbesteding worden gehouden, voor de leverancie van de volgende behoeftens welke op het eiland Banka benoodigd zijn, gedurende de jaren 1836 en 1837, op de daarbij vermelde districten als:

	Rijst.	Arak.	Olie.
	pikols.	*kann.*	*kann.*
Eerste perceel te			
Muntok	1,700	5,200	2,300
Jeboes	3,000	400	1,500
Blinjoe	5,000	450	2,500
Bankakotta	2,000	500	1,500
Tweede perceel te			
Soengieliat	4,300	»	2,700
Batoeroessak	6,000	750	3,200
Pankalpinang	3,500	750	3,600
Koba	1,500	350	950
Derde perceel te			
Toboalie	5,000	1,250	3,750
Te zamen	32,000	9,650	22,000

De leverancie zal moeten plaats hebben op de volgende voorwaarden:

Art. 1. De rijst zal moeten zijn van de beste kwaliteit van den oogst van het jaar 1836, dat is nieuwe rijst gezuiverd van padie en dedak.

Art. 2. De beoordeeling van de kwaliteit der rijst zal zijn onderworpen aan eene commissie van Gouvernementswege, ter plaatse waar de rijst zal worden uitgevoerd, ten overstaan van welke commissie de rijst zal worden afgewogen en afgescheept, ten einde de examinatie en keuring zich bepalen tot de geheele hoeveelheid rijst die de aannemer naar Banka zal uitvoeren.

De examinatie en keuring van de aldus afteschepen rijst zullen worden geconstateerd, bij proces-verbaal, van welk document door den Resident ter plaatse waar de afscheep geschiedt, aan den Resident van Banka, of aan de administrateurs der tinmijnen, ter plaatse werwaarts de goedgekeurde rijst zal worden uitgevoerd, een exemplaar zal worden toegezonden, zoomede een exemplaar aan de Directie van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen.

Art. 3. De arak moet zijn zoogenaamde 2de soort helder en blank van kleur, en de sterkte hebben van niet minder dan elf graden.

De olie zal moeten zijn van eene goede kwaliteit voor de helft katjang en de wederhelft klapper olie.

De kwaliteit van beide artikelen behoort bij den ontvang op Banka, te worden geconstateerd.

Art. 4. De tot de lossing van de rijst, olie en arak, benoodigde praauwen en koelies, zullen van Gouvernementswege te Banka verstrekt worden, zonder kosten voor den aannemer; de risico en spillagie enz. enz., van de plaats der afscheep tot in de pakhuizen te Banka, blijven echter voor rekening van den aannemer, zoo dat voor geene grootere hoeveelheid rijst, olie en arak betaling zal gedaan worden, dan voor die welke werkelijk in de pakhuizen aldaar afgeleverd en ontvangen zijn.

Art. 5. De rijst moet geleverd worden, in goede gave en dubbelde stroozakken; en de arak en olie in goed fust, waarvoor den lande niets in rekening zal mogen worden gebragt, zullende de commissie met de examinatie en keuring der rijst belast, naauwkeurig moeten toezien, op den goeden staat der stroozakken, en daarvan mede doen blijken bij het proces-verbaal van de examinatie der rijst.

Art. 6. Voor iedere kan arak, die naarvolgens de voorwaarden door den aannemer in de pakhuizen op Banka geleverd wordt, zal 20 cents voldaan worden, en voor iedere kan olie 57 cents.

Art. 7. De helft der leverancie zal op Banka moeten zijn geleverd, uiterlijk voor medio October aanstaande, en de wederhelft in den loop der maanden Maart of April 1837, alwaar de aannemers gehouden zullen zijn, om voor den 25sten September de eerste helft, en het overige uiterlijk in de maand Maart aanstaande afteschepen.

Wanneer onverhoopt op die tijdstippen, de rijst door de aannemers niet mogt zijn afgescheept, dan zal onmiddelijk van 's Gouvernementswege voor rekening en pericule van de aannemers hierin voorzien worden, en zullen zij bovendien ten behoeve van de armen, verbeuren eene boete van 50 cent voor elke pikol rijst, die voor hunne rekening is ingekocht. Al de te leveren arak en olie, moet voor medio October aanstaande, op Banka geleverd worden.

Art. 8. De aannemers zijn gehouden, om in tijds aan den Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen, optegeven van waar zij voornemens zijn de rijst uittevoeren, door wien daarna de autoriteit van de optegeven plaats, zal worden aangeschre-

ven om voor de examinatie en keuring van de rijst zorg te dragen; van elken afscheep van rijst, arak en olie, zullen de aannemers voorts kennis geven aan den Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen, onder aanbieding van een bewijs van den uitvoer, en gejustificeerd door de handteekening van den Ontvanger der Inkomende en Uitgaande regten, ter plaatse waar de afscheep heeft plaats gehad.

Art. 9. De schepen welke de rivier van Marawang moeten binnen varen behooren niet dieper te gaan dan 9 à 10 voeten.

Art. 10. Met de schepen waarmede de rijst door de aannemers te leveren op Banka zal worden aangebragt, zal tin naar Batavia worden verzonden, bijaldien er tin aanhanden en te verzenden is. De leverancie van tin op Banka kan in 1836 bedragen:

Te Muntok,	pikols 1,200:
» Jeboes,	» 3,800:
» Blinjoe,	» 8,000:
» Soengijliat, } » Marawang, }	» 10,000:
» Pankalpinang,	» 6,000:
» Koba,	» 2,000:
» Toboalie,	» 7,500:
» Bankakotta,	» 1,500:
Te zamen	pikols 40,000:

Op den overvoer van zulk eene groote hoeveelheid kan echter niet bepaaldelijk worden gerekend.

Art. 11. De aannemers zijn gehouden om de ondervolgende goederen op vracht overtevoeren te weten:

	Europ. azijn.	*Roode wijn.*	*Koffij.*	*Zout.*	*Teer.*
	kannen.	fless.	pond.	pikols.	vaten.
Naar Muntok	150	100	1,500	—	—
» Jeboes	—	—	—	450	—
» Blinjoe	—	—	—	800	—
» Soengieliat	—	—	—	375	1
» Batoeroesak	—	—	—	400	1
» Pankalpinang	150	250	150	650	—
» Koba	60	180	—	250	1
» Toboalie	100	200	—	800	1
» Bankakotta	125	—	300	250	1
Te Zamen	585	730	1,950	3,975	5

Voorts misschien nog eenige marine goederen en twee laadbooten; voor den overvoer zal aan de aannemers voor vracht voldaan worden *f* 30: per koijang te berekenen naar de scheepsruimte die de goederen beslaan, volgens het bestaande tarief met uitzondering echter voor de laadbooten zullende voor elke laadboot *f* 30: aan vracht betaald worden.

Art. 12. Voor vracht van het tin van Banka naar Batavia zal *f* 12: per koijang worden voldaan.

Art. 13. Het overtevoeren zout zal worden afgescheept uit een der hoofd-depots hetwelk nader bij de uitbesteding zal worden overeengekomen; de verzending der overige artikelen geschiedt van Batavia.

Art. 14. De schepen welke de rijst, olie en arak, en de voor de Banka bestemde goederen, op vracht aldaar zullen overbrengen mitsgaders het tin van daar terugvoeren moeten telken reize voor de belading worden geëxamineerd en goedgekeurd, en wel te Batavia dan wel te Samarang of te Soerabaija voor de heen reis, zullende de gezagvoerders op Banka voor de terug reis, met Gouvernements lading, bij verklaring onder presentatie van eede moeten doen blijken, dat de schepen bij voortduring in denzelfden goeden staat zijn.

Art. 15. Aan de aannemers zullen voorschotten worden verleend ten bedrage van de helft der som waarop de geheele leverancie voor ieder respectivelijk zal te staan komen.

Art. 16. De finale afrekening zal plaats hebben na dat de afloop van de geheele leverancie, en de vervoer der vracht goederen door behoorlijke bewijzen zullen zijn gestaafd; intusschen zal telkens wanneer de rekeningen van de aannemers mogten blijken te voren te staan, het bedragen van dien worden uitbetaald.

Art. 17. Omtrent de overvoer der vracht goederen moeten de aannemers zich onderwerpen aan het bestaande reglement van spillagie.

Art. 18. Het op vracht te vervoeren zout zal aan de aannemers op Java of Madura toegemeten worden met de gewone Gouvernemets zoutmaten; bij elke afscheep zal een der maten aan den Gezagvoerder van het schip mede gegeven worden, op dat de uitmeting van het zout te Banka met dezelfde maten kunnen geschieden als waarmede de inmeting op Java en Madura is bewerkstelligd geworden.

Art. 19. De betaling van het geleverde, zoomede de verdiende vrachtgelden, en het voorschot, zal geschieden voor de helft in zilveren en de wederhelft in koperen munt; behoudende het Gouvernement zich voor, om het gedeelte koper in zilver geld te betalen, in de verhouding van *f* 5, zilver voor *f* 6 koper. Bij de uitbesteding zal bepaald worden op welke plaats de betaling zal geschieden.

Art. 20. Even als bij art. 7. met betrekking tot de rijst is bepaald, zoo zal in de behoefte van arak en olie op Banka door het Gouvernement voorzien worden, voor rekening en risico van de aannemers; indien deze onverhoopt in gebreke blijven om die artikelen tijdig van Java afteschepen en op Banka te leveren, zullen zij ten behoeve van de armen bovendien verbeuren eene boete van 10 cents voor elke kan olie of arak die voor hunne rekening is ingekocht.

Art. 21. De aannemers zullen stellen goede borgen die zich zoo te zamen als ieder afzonderlijk onder renunciatie van alle in regten bekende exceptien en beneficien, zullen verbinden voor de nakoming der verpligtingen van de aannemers, en op welke het voorschot en de boeten casu quo zullen worden verhaald.

Art. 22. De aannemers gedurende den loop van het kontrakt komende te overlijden of anders absent te geraken zal de verpligting van het kontrakt devolveren op hunne erfgenamen, dan wel op de genen welke in de administratie of beheering van derzelver boedels mogten gesteld worden, ten zij in bijzondere gevallen, met voorkennis en toestemming der borgen, door het Gouvernement hierin anders mogt worden voorzien, doch zullen in geen geval, de borgen van hunne verbindtenissen kunnen ontslagen worden.

Art. 23. De minste inschrijver zal van den definitiven aannemer ontvangen eene premie van ¼ procent.

Art. 24. De opveiling en toewijzing der te leveren rijst zal geschieden voor elk distriet, zoo als hiervoren is aangewezen, zijnde aan de toewijzing tevens verbonden de leverancie van de arak en olie, mitsgaders de overvoer der vrachtgoederen en laadbooten benevens de terugvoer van tin.

De opveiling geschiedt bij de koijang van 3,400 ponden.

Gegadigden voor de onderwerpelijke leverancie worden verzocht, voor of uiterlijk op den dag der uitbesteding en wel voor dat de uitbesteding zal plaats hebben hunne billetten van inschrijving verzegeld en met bekend stelling op het couvert van hunnen naam en woonplaats mitsgaders van die van hunnen gemagtigde te Batavia en onder aanhaling van deze advertentie intezenden, voor zoo veel Batavia aangaat aan den Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen, en op andere Residentien van Java en Madura insgelijks regtstreeks aan genoemden Directeur mits gefrankeerd dan wel aan de heeren Residenten, tijdig genoeg, om daarvan bij de uitbesteding gebruik te maken; welke ambtenaren bij deze verzocht worden om gemelden billetten aan den ondergeteekende toetezenden.

Gegadigden worden wijders verzocht bij de uitbesteding tegenwoordig te zijn dan wel daartoe iemand anders te kwalificeren.

Batavia, den 30sten Junij 1836. *De Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen,*
VAN CATTENBURCH.

—Op daartoe ontvangene autorisatie, maakt de ondergeteekende algemeen ontvanger bekend, dat de belasting op de slaven over het loopende jaar, volgens het bepaalde bij resolutie der Hooge Regering van den 28sten Junij 1828 no. 36, (Staatsblad no. 52) moet worden voldaan, gedurende de maanden Julij, Augustus en September; dat dezelve geheel in koperen munt kan worden betaald, en dat mitsdien tot de ontvangst dezer belasting, gedurende die maanden, dagelijks, zon- en feestdagen uitgezonderd, zal gevaceerd worden, ten zijnen kantore, van 's morgens 8 tot 's middags één uur; wordende alle belastingschuldigen uitgenoodigd, zich deze kennisgave ten nutte te maken, ten einde niet te vallen in de boete op het verzuim van betaling vastgesteld.

Samarang, *den 25sten Junij 1836.* *De algemeene ontvanger voornd.*
L. J. T MMINCK.

—De contribuabelen aan de kas der Samarangsche schutterij; worden opgeroepen om het door hen verschuldigde over het 3de kwartaal 1836, ten huize van den ondergeteekende, gedurende (de maanden julij en augustus aanstaande) te komen voldoen, zullende na expiratie van gemelden tijd geene ontvangsten meer gedaan worden.

Samarang, *den 24sten Junij 1836.* *De waarnd. luit. kwartiermeester.*
H. DEELKEN.

VENDU-DEPARTEMENT.

Op dingsdag den 5den Julij 1836.

Voor het commissie-huis van *E. S. Voute* en *Co.*, op Bazaar Pisang, van paarden, lijnwaden, bier, wijn, glaswerken, eau de cologne, lavendelwater, lakens, een partijtje padie, en andere goederen meer; alsmede een reiswagen.

Op woensdag den 6den Julij 1836.

Voor het commissie-huis van *Bedier* en *Zoon*, van meubilaire goederen, bendie's, rijtuigen, beelden en vazen, engelsch aardewerk, verguld porcelein, thee- en tafel-servicezen, glaswerk, kristal, astrale lampen, gebloemde globes, biljard lampen, fraaije schilderijen, gebloemd gallon, gouddraad, messen, blauw en zwart laken, sarongs, zakdoeken, gingangs, tules, indiennes, chitzen, bengaalsche foulards, hoeden, eau de lavende ambré, diverse parfumerien, allerhande provisien, cognac brandewijn, fijne wijn, likeuren, vruchten op brandewijn en op azijn, muscaatwijn, confituren, macaronie, vermicellie, en vele andere goederen meer.

En ten 11 ure, 200 kisten eerste soort roodewijn G. C. R.

En 's avonds ten 7 ure, in een der lokalen van de societeit de Harmonie, van 22 stuks certificaten van den nederlandsch indischen achterstand; en daarna de boeken, volgens Catalogus C. No. 5, rondgezonden met de Courant van heden.

Op donderdag den 7den Julij 1836.

Voor de toko van *J. Speet*, van wagens, paarden, roode en rhijnwijn, princessenbier, bengaalsche, engelsche en hollandsche lijnwaden, ijzerwerken, lakens, zijden stoffen, zijden mans en vrouwen kousen, enz.

Op vrijdag den 8sten Julij 1836.

Voor eene officiers woning, naast de Komedie, van wagens, bendie's, wagen- en bendie-paarden, huismeubelen, en andere goederen meer.

(*Zie verder het Bijvoegsel.*)

Bijvoegsel der Javasche Courant.

Zaturdag den 2den Julij 1836.

VERKOOP VAN GOEDEREN.

Op den 19 der volgende maand, zal ter plaatse alwaar op dien dag verkooping zal worden gehouden, mede worden geveild, de thans ter dezer reede liggende Nederl. schoener CORNELIA, groot 100/50 tonnen, benevens de bij denzelve behoorende inventaris bij het vendu-kantoor ter visie liggende; zijnde deze bodem inmiddels op gemakkelijke voorwaarden uit de hand te koop, en te bevragen bij

J. VAN DASTEN.

BATAVIA, *den 30sten Junij 1836.*

—Ontvangen per de JOHANNA, kapitein *Bergman*, boter, kaas, hammen, rookvleesch, saucijsen de boulogne, rolpens, worst, bier op vaten, roode en madeerawijn, snuifkerken en banket, gedroogde [illegible] en [illegible], [illegible] andere [illegible] voorwerpen, eenige dames laarzen, te bekomen bij VELDMAN, LECONGE en CO.

—Te koop twee span jonge goede wagen-paarden, en twee goede bendie-paarden, bij WOESTHOF.

WELTEVREDEN, *28 Junij.*

—Manilla chocolade, à *f* 1 zilver, verkrijgbaar bij *E. S. Voute en Comp.*, Passer-Pisang.

—Vendutie, op woensdag den 13den Julij 1836, van c. c. 300 pikols koffij en 3,500 ponden indigo, afkomstig van de landen van wijlen *J. Johannes.*

[illegible] *den [illegible]sten Junij 1836.*

—Te koop, eene slavin zijnde fijne naaister en lijfmeid, oud 14 jaren, adres 's Lands Drukkerij.

—Bouw materialen, bendies, goede wagen- en bendie-paarden, te koop bij J. VAN KUIJK.

GEBOORTEN.

Bevallen van eene dochter, de echtgenoot van L. J. JEEKEL.

PADANG, *den 19den Mei 1836.*

—[illegible] zeer voorspoedig van eene wel geschapen dochter, vrouwe *Louisa Adelaida van Heemskerck van Beest*, geliefde echtgenoot van J. F. ALTING SIBERG.

SIDAIJO, *den 18den Junij 1836.*

—Bevallen [illegible]

BATAVIA, *den 26sten Junij 1836.*

—Voorspoedig bevallen van eenen zoon *H. D. Rias*, geliefde echtgenoot van W. E. VAN REIJN.

KEDIRI, *18 Junij 1836.*

—Te Batavia den 25sten Junij 1836, beviel van eene dood-geboren dochter, mevrouw *F. J. L. de Vogel* geboren *Bouquet.*

—Bevallen van eene dochter *E. L. Vermeulen*, echtgenoot van P. J. HAPPEL.

BATAVIA, *26 Junij 1836.*

STERFGEVALLEN.

Heden overleed tot groote droefheid van ons en zijne naastbestaanden, ons hartelijk geliefd eenigst zoontje *Johannes Hendrik Lodewijk Otto*, in den jeugdigen leeftijd van 19 maanden.

Mr. J. H. VAN DEN BOSCH.
J. A. B. H. A. VAN DEN BOSCH.

BUITENZORG, *20 Junij 1836.* geb. *van Schmidt Auf Altenstadt.*

—[illegible] *Dorothea Hermina* [illegible]
C. D. LAUTIERS VAN [illegible]

MAKASSAR, *[illegible] Junij 1836.*

—Op heden den 26sten Junij 1836, overleed te Pakkies, *Maria Geertruida Wiltenaar*, geboren den 25sten September 1830, diep betreurd door deszelfs vader.

F. T. WILTENAER.

—Heden avond werd ons, tot onze bittere droefheid door den dood ontrukt onze jongste lieveling *Albertus Marinus.*

W. HUMME.
A. HUMME.
geb. *van Reijn.*

SAMARANG, *14 Junij 1836.*

—DIED. On the 20th inst. *Eliza Ralph*, and on the 22nd Captain *John Moore Ralph*, late commander of the ship HOCK [illegible]

E. H. RALPH.

SAMARANG, *[illegible] June 1836.*

—Heden overleed de luitenant titulair der chinezen *Ong Sieuwko* alhier.

BATAVIA, *den 27sten Junij 1836.*

De executeur testamentair, SIAUW TONGKO.

NAGELATEN BOEDELS.

De weeskamer te Batavia, verzoekt elk en een iegelijk, die iets te vorderen heeft van, dan wel verschuldigd is, aan den boedel van wijlen *Durk Jans Gorter*, om daarvan aan haar aangifte of betaling te doen, binnen den tijd van drie maanden, gerekend van heden.

Namens de weeskamer voornoemd.
De Secretaris,
L. STEFFE.

BATAVIA, *den 27sten Junij 1836.*

—Debiteuren en crediteuren in den boedel van wijlen den luitenant titulair der chinezen alhier *Ong Sieuwko*, gelieven aangifte of betaling te doen, binnen den tijd van drie maanden, na dato dezes, aan den ondergeteekende; ook diegenen voor wien de overledene zich als borg heeft geinterponeerd, worden verzocht zich van andere borgen te voorzien.

BATAVIA, *den 28sten Junij 1836.*
De executeur testamentair,
SIAUW TONGKO.

—Degenen, welke iets te vorderen hebben van, dan wel verschuldigd zijn, aan den boedel van wijlen de chinesche vrouw *Tan Soeinio*, worden verzocht daarvan, uiterlijk binnen den tijd van drie maanden, aangifte of betaling te doen ter secretarie dezer kamer.

Namens de wees- en boedelkamer,
De Secretaris,
C. F. BOUDRIOT.

SAMARANG, *13 Junij 1836.*

—*Pro deo.* De weeskamer te Soerabaija, roept bij deze elk en een iegelijk op, die iets te vorderen hebben van of verschuldigd zijn, aan de boedels van wijlen de koloniale zeevarenden, *C. Dagnoudie* en *E. Boekhorst* [illegible] aangifte of betaling te doen, binnen den tijd van drie maanden, gerekend van heden.

Namens de weeskamer.
De Secretaris,
D. L. HARTMAN.

SOERABAIJA, *den 20sten Junij 1836.*

—*Pro deo.* Debiteuren en crediteuren in den boedel van den te Pedjarakan, regentschap Probolingo, overleden gepensioneerden onderofficier *Willem van der Heiden*, worden verzocht, om binnen den tijd van zes weken, zich te melden aan den ondergeteekende.

De agenten der soerabajasche week. te Probolingo,
H. RONKES.

den 21sten [illegible]

—*Pro deo.* Debiteuren en crediteuren in den boedel van den in de Kotta Probolingo, overleden chinees *Tjong Akhoe*, worden verzocht, om binnen den tijd van zes weken, zich te melden aan den ondergeteekende.

De agenten der soerabajasche week. te Probolingo,
H. RONKES.
A. JANSEN.

PROBOLINGO, *den 27sten Junij 1836.*

—Degenen welke iets te vorderen hebben van, dan wel verschuldigd zijn aan den boedel van wijlen den alhier, op den 16 dezer overleden ambtenaar op wachtgeld *J. Agerbeek*, worden verzocht daarvan uiterlijk binnen drie maanden, aangifte of betaling te doen, aan de [illegible], testamentaire executrice,

E. E. AGERBEEK,
geboren *Mathorne.*

SAMARANG, *24 Junij 1836.*

—Alle degenen welke iets te vorderen hebben van, dan wel verschuldigd zijn [illegible] [illegible] worden [illegible] opgave of betaling te doen, aan den ondergeteekende

Geassumeerd executeur,
C. J. DAENDELS.

SAMARANG, *24 Junij 1836.*

VERSCHILLENDE BEKENDMAKINGEN.

HUIS-KOLLECTE *ten behoeve van de diakonie armen en weezen der Hervormde Gemeente te Batavia, over het 3de kwartaal dezes jaars.*

Op maandag den 4den Julij 1836, om de oost, buiten de stad, eerste gedeelte, bevattende het Molenvliet, de Princelaan, Rijswijk en Noordwijk, door den broeder diaken, *H. M. Lange.*

Op dingsdag den 5den Julij 1836, om de west, buiten de stad, tweede gedeelte, bevattende het Koningsplein en den weg naar Tanabang, door den broeder diaken *N. Glaser.*

Op woensdag den 6den Julij 1836, om de west, binnen de stad, bevattende alle de grachten en straten der stad, bewesten de Groote Rivier, door den broeder diaken *J. A. Rosenwinckel.*

Op donderdag den 7den Julij 1836, om de oost, buiten de stad, bevattende als boven, beoosten de Groote Rivier, door den broeder diaken *N. Dinger.*

Op vrijdag den 8sten Julij 1836, om de oost, buiten de stad, eerste gedeelte, bevattende Jacatra, Goenoeng-Sahari en Weltevreden, door den broeder diaken, *T. J. Canterveldschar.*

Op zaturdag den 9den Julij 1836, om de oost, buiten de stad, tweede gedeelte, bevattende van de Spinhuis-brug af, Kramat, den weg naar Meester-Cornelis en Parapattan, door den broeder diaken, *P. J. Kamphuis.*

Het kollegie van diakenen der Hervormde Gemeente te Batavia.
J. A. BUIJN, *Praeses.*
Ter ordonnantie van hetzelve.
N. DINGER, *Scriba.*

—In het laatst van Julij of in het begin van Augustus aanstaande, zal op een nader te bepalen dag voor den tijd van 4 jaren en 2½ maand, ten kantore van den ondergeteekende, worden verhuurd: het aan den westerweg in de Ommelanden van Batavia gelegen land Oeloejamie, met de daartoe behoorende 199 stuks koebeesten en 15 of 16 [illegible]

BATAVIA, *28 Junij 1836.* J. A. BUIJN, *notaris.*

—[illegible] voorkeur *hollander*, geschikt tot het geven van onderwijs aan een zestal kinderen. Zullende zich de belooning bepalen naar de bekwaamheden, die de aanbiedende persoon zal aantoonen te bezitten. Adres franco, aan het postkantoor te Buitenzorg letter D.

—Halfjaarlijksche vergadering van deelhebbers, in de *Javasche Assurantie Maatschappij*, op maandag den 18den Julij aanstaande, ten 10 uren des morgens, in het lokaal der [illegible]

Uit Naam van de Directie.
De Secre. ad Thes.
BATAVIA, *28 Junij 1836.* THOMPSON, ROBERTS & CO.

—De Leden der Societeit *de Harmonie* worden verwittigd, dat in het lokaal der Societeit een bal zal gegeven worden, op dingsdag avond den 5den Julij aanstaande.

Namens de Directie.
BATAVIA, *den 28sten Julij 1836.* VAN WOELDEREN, *Sec.*

—Te huur een huis in de straat tusschen het Koningsplein, en den Weg van Tanabang, thans nog bewoond door den heer *J. P. van Beusechem;* adres bij
BATAVIA, *1 Julij 1836.* H. F. BARRELL.

—[illegible] post-kantoor Buitenzorg, litt. C. brieven franco.

LIEFHEBBERIJ-TOONEEL

Te Weltevreden.
Onder de Zinspreuk:
UT DESINT VIRES TAMEN EST LAUDANDA VOLUNTAS.
[illegible] Representatie van het 12de Tooneeljaar.

Op DONDERDAG, *den 7den Julij 1836.*

FRIDOLIN
of
de gang naar de IJzersmelterij.
voorafgegaan van
DE ARME DICHTER.

De deuren zullen, met voor *zes uren* geopend worden, het tooneel om *half zeven ure precies* beginnen [illegible] zich van een contramarque [illegible] te voorzien.

Ter afgifte der bewijzen van toegang, *voor deze representatie* [illegible] 1836, (zijnde de dag der representatie), des voormiddags van 8 tot namiddags ten 2 ure.

Niemand zal worden toegelaten op entre-billetten, niet op naam van den houder staande; zullende dit daartoe [illegible]

BATAVIA, [illegible] *Namens de directie,*
den 5den Julij 1836. VREEDE [illegible], *Sec.*

POST-KANTOOR.

Wordt aan het publiek bekend gemaakt, dat er een [illegible] zak voor brieven ter verzending naar Nederland, [illegible] DE VROUW [illegible], kapitein *Zoetelief*, zal [illegible] worden op morgen (woensdag) den 6den Julij, [illegible] ten 1 ure [illegible]

BATAVIA, [illegible] *De post-meester,*
den 5den Julij 1836. A. BEKKING.

VERTREKKENDE SCHEPEN.

—Passage naar Rotterdam, met de extra snelzeilende brik IOHANNA, kapitein *E. Bergman*, om tegen den 10den Julij van hier te vertrekken; adres bij
BATAVIA, *30 Junij 1836.* REIJNST EN VINJU.

—Passage naar Amsterdam, met het nieuw snelzeilend fregatschip NEDERLANDS INDIË, kapitein *L. G. Veening*, zijnde bijzonder goed ingerigt voor passagiers, en hebbende een bekwamen doctor aan boord, thans liggende te Soerabaija om van daar over Samarang en Batavia, in het begin Augustus te vertrekken. Adres te Soerabaija en Samarang bij den kapitein, en te Batavia bij
SANTHAGENS & GLASER.

VERTREKKENDE PERSONEN.

De kapitein der guide, *J. W. Müller*, vertrekt met verlof naar Nederland, en heeft tot zijnen gemagtigde verzocht en aangesteld den heer *J. Koop.*

—[illegible] heeft tot [illegible] heer *G. A. Zahara.*

—*William Macdonald*, handelende onder de firma van *Hamilton, Gray, en Co.*, voor eenigen tijd Java verlatende heeft generale volmagt verleend aan den heer *Robert Jauncey.*
BATAVIA, *4 Julij 1836.*

SCHEEPSBERIGTEN.

BATAVIA.

Aangekomen.

Junij 29 — Ned. brik *Clementine*, Ko Tsoe, van Pekalongan de 19den junij.

Junij 29 — Ned. brik *Johanna*, E. Bergman, van Rotterdam de 19den februarij. — Amerik. brik *Apthorp*, L. Gaij, van Boston de 24sten maart, passagier, de heer Smith.

Junij 30 — Frans. schip *L'Edmond*, J. M. Andrieu, van Havre den 22sten maart. — Ned. schip *Ortelius*, D. G. Niesen, van Helvoetsluis den 26sten februarij, passagiers, de heeren [illegible] Wolf en familie, en mevrouw Stenis en familie. — Ned. [illegible] *Jacobus*, A. Plokker, van Rotterdam den [illegible] passagier, de heer D. R. Reijers.

Julij 1 — Civ. schoener [illegible], van Kakum, van Bonang, passagier, de heer A. G. Hellberg.

Vertrokken.

Junij 29 — Ned. schip *Margaretha Catharina*, J. H. Schippers, naar Amsterdam, passagiers, [illegible] luitenant H. Rutgers en [illegible] schoener *Auguste*, W. E. Looker, naar dito.

Julij 1 — Ned. schoener *Amelia*, J. Ross, naar Sinkapoera, passagiers, de heeren W. M. Westerman en J. L. Bech.

HANDELSBERIGTEN.

AAN- EN UITVOER te BATAVIA, [illegible] tot en met den 30sten Junij 1836.

AANVOER.

Van *Banka*, met de Ned. bark *Bombang*, *J. Clunies*, [illegible]

Van *Padang*, met de Ned. schoener *Coringa*, [illegible]
400 bossen bindrotting, *J. van Dasten.*

Van *Idem*, met de Ned. bark *Nederlander*, *J. Lloijd.*
24 fl. specerij olie, 488½ pic. koffij, *Wilson, Smith en Co.*
340 pic. koffij, *Siauw Tong.*
30 do. do. en 600 bossen bindrotting, *Tan* [illegible]
18 kn. lijnwaden, *Hamilton, Gray en Co.*
2 do. ruwe zijde, 200 bossen bindrotting, 1½ pic. benzoin, 4 do. [illegible] en 4 do. foelie, *J. van Dasten.*
[illegible]
129 pic. [illegible]
[illegible] met het Ned. schip *Caroline* [illegible]
13 [illegible] kn. lijnwaden, 20 pic. [illegible], 4 kn. schilderijen [illegible], 8 md. aardewerk, 18 kn. schutsels, 1 baal laken, 1 do. ruwe zijde, 2 kn. marmeren bladen en diverse dranken en provisien, *Bedier en Zoon.*

Naar *Amsterdam*, met het Ned. schip *Margaretha Catharina*, *Schippers.*
1,215 realen stofgoud, 2,351 pic. koffij en [illegible] indigo, *N. H. M.*

Naar *Padang*, met de Ned. schoener *Auguste*, *Looker.*
4 pic. ambelohout en 1 kn. kopere spijkers [illegible]
15 [illegible] en [illegible] lijnwaden, *A. Laguier.*
57½ pic. saffloer, *J. van Dasten.*

SCHEPEN in LADING te BATAVIA.

NAAR	SCHEPEN	KAPITEINS	AGENTEN.
Nederland, Eng. schip	Ellen,	*Kemp.*	*Wilson, Smith en Co.*
Idem,	Clijde,	*Jerkind.*	*Douglas, Mackenzie en Co.*
Sincapoera, Ned. bark	Pollux,	[illegible]	*Lap Koen Kali.*
Muntok,	Radja Wali,	[illegible]	*Milk, Haswell en Co.*
Banka,	Paul,	*Wolf.*	*Laguier.*
Amsterdam, schip	Vrouw Hendrika,	*Zoetelief.*	*N. H. M.*
Rotterdam, brik	Johanna,	*Bergman.*	*Reijnst en Vinju.*

Te BATAVIA ter LANDS-DRUKKERIJ.